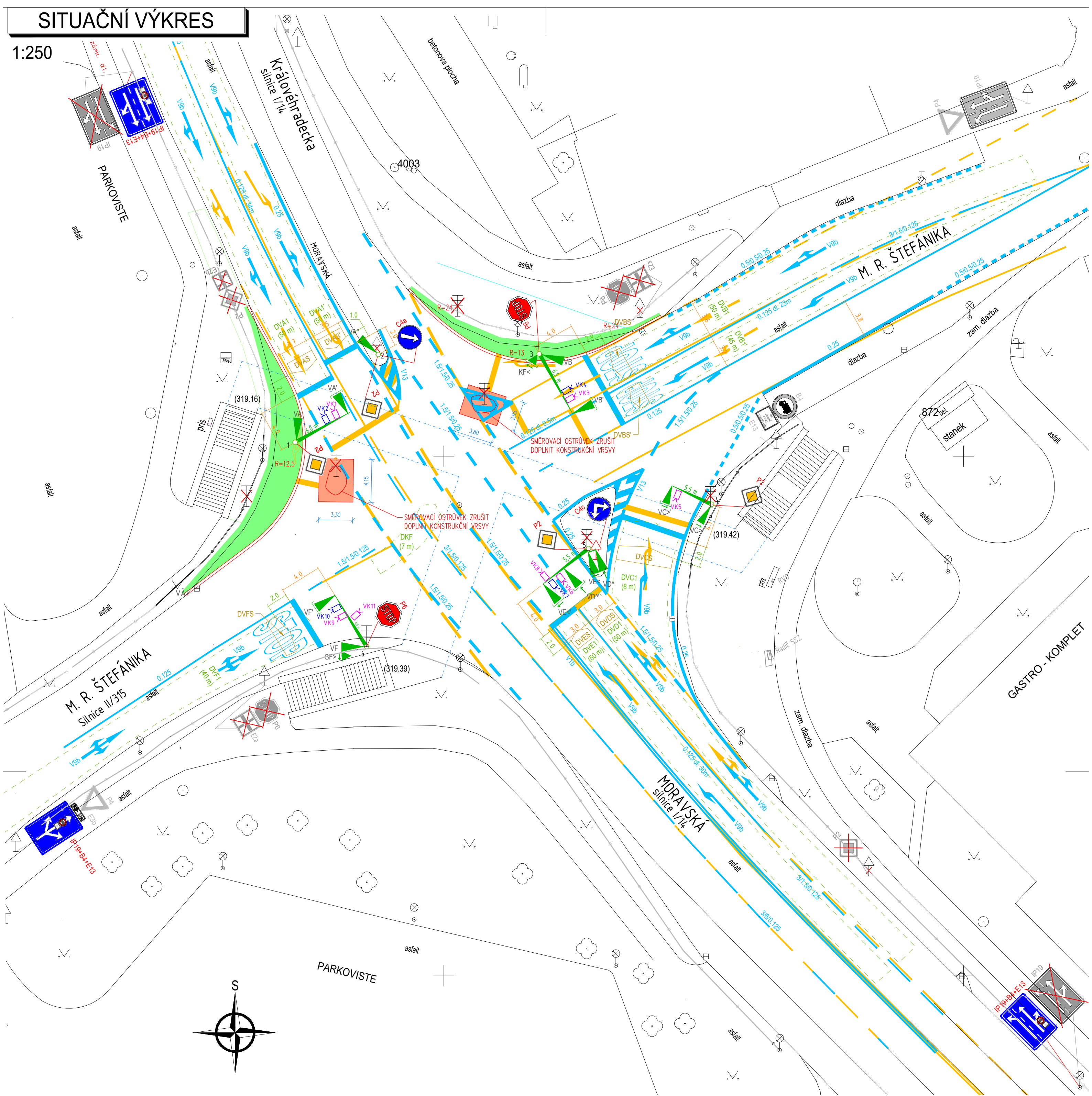


SITUAČNÍ VÝKRES

1:250



LEGENDA SO 401 SSZ:

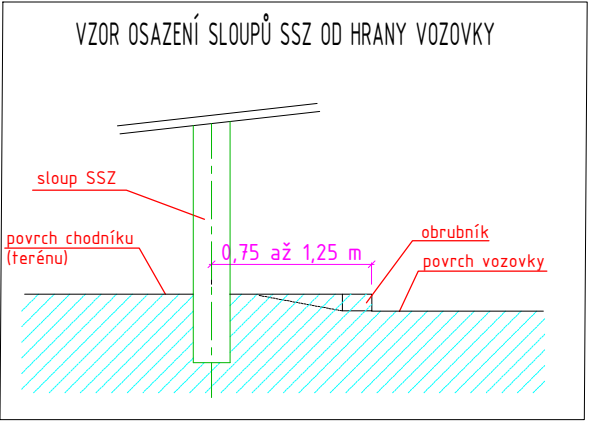
- Nový chodecký stožár světelné signalizace
- Nový stožár výložníkový s údajem o délce vyození
- Stávající řadič SSZ
- Stávající rozvaděč RVO
- Nové návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a kontrastním rámem
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2), šípka rovně
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2), šípka rovně a kontrastním rámem
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2), šípka vlevo
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2), šípka vlevo a kontrastním rámem
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2), šípka vpravo
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2), šípka vpravo a kontrastním rámem
- Návěstidlo s doplňkovou zelenou šípkou (S5)
- Návěstidlo se signálem pro opuštění křižovatky (S6) a kontrastním rámem
- Nový dopravní video-detektor
- Nový dopravní video-detektor pro režim celočervená
- Nové nebo obnovené VDZ
- Rušené VDZ – vybrousit
- Nová / stávající / rušená svislá značka
- Sloupek SDZ nový / stávající / rušený
- Detekční a sčítací plocha

LEGENDA SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVY:

- Vozovka – asfaltový beton
- Úprava nároží – rozšíření zeleně

LEGENDA STÁVAJÍCÍ PRVKY:

- stávající rušený sloup SSZ (výměna za nový)
- stávající rušený sloup SSZ
- veřejné osvětlení s dopravní značkou
- veřejné osvětlení
- el. skříň
- sloup NN
- zeleně
- keře
- strom



- POZNÁMKA:
- ŘEŠENÍ SSZ PŘÍZPŮSOBÍ POLOZE A HLoubCE ULOŽENÍ INŽ. SÍTÍ A NAVRŽENÝM STAVEBNÍM ÚPRAVÁM.
 - Stávající kabeláž mezi řadičem a stožáry SSZ bude v rámci shodné trasy s novým vedením SSZ demontována.
 - Při výstavbě je nutno respektovat podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech IS, které jsou uvedeny ve stanoviscích a vyjádřeních správce IS, jakož i požadavků uvedených ve stanoviscích a vyjádřeních DOSS.
 - Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní. Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí prostřednictvím jejich správců a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejistoty se provede kopaná sonda.
 - Pro převedení kabelu SSZ pod vozovkou budou použity stávající kabelové prostory. V případě neprůchodnosti stávajícího chráničky bude prostup pod vozovkou obnoven. V případě nedostatečné kapacity st. chráničky bude proveden nový prostup vedle stávajícího prostupu pod vozovkou
 - Práce v blízkosti zařízení jiných správců budou prováděny ručně a s maximální opatrností.
 - V případě kolize trasy kabelů SSZ s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelů SSZ.
 - Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005.
 - Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely uloženy v zelení a chodnicích v PE chráničce DN110 a DN63.
 - po provedení zemních prací budou veškeré povrchy narušené výkopovými pracemi zapraveny a uvedeny do původního stavu.

c)				
b)				
a)				
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybářík			
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček			
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
STAVEBNÍK	TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí			
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Orlicí, silnice I/14, k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]		DATUM	04/2024
NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE SSZ NA KŘIŽOVATCE ULICE MORAVSKÁ A M. R. ŠTEFÁNKA, ÚSTÍ NAD ORLICÍ		FORMÁT	4 x A4
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 SSZ U AVIONU		MĚŘITKO	1:250
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE OBJEKTŮ		STUPEŇ PD	DÚSP+DPS
OBSAH:	SITUAČNÍ VÝKRES SSZ - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ČÍSLO ZAKÁZKY	N21 P76 22
			ČÍSLO SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				05